



# Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Kompletní PDPS po připomínkách	11/2022
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU\_ŽST Smíchov\_PDPS, AD"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

ING. PAVEL LANGER

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VERONIKA KOTKOVÁ

Vypracoval:

ING. VERONIKA KOTKOVÁ

Kontroloval:

ING. MICHAL MEČL

Název akce:

**REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV**  
I. ETAPA - SNESENÍ ČÁSTI KOLEJIŠTĚ ŽST PRAHA-SMÍCHOV,  
OBVODU SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ

Číslo smlouvy:

19 108 201

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

NÁSTUPIŠTĚ

Datum:

10/2022

Číslo části:

D.2.1.2.1

SO 30-14-01.1 ŽST PRAHA-SMÍCHOV, PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Stavba:** Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov

**Stupeň dokumentace:** (PDPS)

**Stavební objekt:** SO 30-14-01.1 ŽST Praha-Smíchov, provizorní nástupiště



## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>7</b>
<b>2.1</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>7</b>
<b>2.2</b>	<b>Podklady .....</b>	<b>7</b>
<b>2.3</b>	<b>Souběžné a navazující stavby .....</b>	<b>7</b>
<b>2.4</b>	<b>Polohový systém.....</b>	<b>7</b>
<b>2.5</b>	<b>Ověření inženýrských sítí.....</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>STÁVAJÍCÍ STAV .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>DEMOLICE .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>PROVIZORNÍ STAVY .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>OCHRANA BEZPEČNOSTI PRÁCE .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>VÝJIMKY Z NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ .....</b>	<b>10</b>
<b>9</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>10</b>



# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFOND:	5113520020
Číslo SoD objednatele:	E618-S-1510/2019/PH
Číslo SoD zhotovitele:	19 108 201
Místo stavby:	Železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov Železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. Železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice Železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) Železniční trať 1701 České Budějovice – Praha hl. n. Železniční trať 1703 Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
Trať dle Prohlášení o dráze 2019 <sup>1</sup>	Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín (dle KJŘ 171 Praha - Beroun) Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) výše uvedené tratě jsou součástí dráhy celostátní evropského významu (E) Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice (dle KJŘ 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy) obě tratě jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C) Praha-Smíchov – Beroun-Závodí (dle KJŘ 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun) trať je součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4 a Velká Chuchle
Katastrální území:	Smíchov, Hlubočepy, Vršovice, Vinohrady, Nusle, Vyšehrad, Malá Chuchle
Pověřené městské úřady:	Praha 5, Praha 10, Praha 2, Praha 4, Praha 16
Obce s rozšířenou působností:	Hl. m. Praha

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 3, účinné od 17. 1. 2020

**Začátek stavby:** pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732), s přesahem technologických profesí do úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad a ŽST Praha-Vršovice

**Konec stavby:** pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín

pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov

pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Výh. Prokopské údolí

**Datum zpracování dokumentace:** srpen 2020

### Údaje o stavebníkovi

**Stavebník (Zadavatel):** Správa Železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

**Organizační složka zadavatele:** Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

**Nadřízený orgán:** Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 00 Praha 1

### Údaje o zpracovateli dokumentace

**Zpracovatel dokumentace:** SUDOP PRAHA a.s.  
středisko 201 - železničních tratí a uzlů  
Olšanská 1a  
130 80 - Praha 3  
IČ: 25 79 33 49  
DIČ: CZ 25 79 33 49  
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Michal Mechl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ID00 č. 0009519

**Zpracovatel SO:** Ing. Veronika Kotková

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1 Úvod

ŽST Praha-Smíchov se nachází na levém břehu řeky Vltavy ve stejnojmenné městské části. Historie stanice sahá až do roku 1862, kdy zahájila svůj provoz jako koncová stanice České západní dráhy. Spousty let tedy byla stanice známá jako „Západní nádraží“. Svůj dnešní název získala až v roce 1941. Během 10 let se do ní napojily ostatní tratě a bylo rovněž do provozu uvedeno spojení do nynějšího hlavního nádraží. Původní výpravní budova byla umístěna blíže vyšehradskému zhlaví. Ta současná vznikla až v letech 1953 – 1956.

ŽST Praha-Smíchov má dnes několik částí: obvod osobního nádraží, společného nádraží a seřadiště. Stanice je významným přestupním uzlem mezi městskou hromadnou dopravou (linka B metra, tramvajové a autobusové linky), železniční dopravou (příměstskou i meziregionální) a autobusovou dopravou (příměstské linky převážně do měst jižně od Prahy).

Předmětem stavebního objektu je demolice stávajícího nástupiště č. 1A a rekonstrukce ostrovních nástupišť 2 a 3, návrh nového ostrovního nástupiště č. 4 tak, aby v novém stavu nástupiště splňovala požadavky TSI PRM, ČSN 73 4959, Vzorových listů Ž.8 a dalších platných norem a předpisů

### 2.2 Podklady

Mezi podklady použité při tvorbě této dokumentace patří:

- Zadávací dokumentace ze dne 19. 12. 2018
- Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ (10/2018)
- DÚR „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ (10/2018)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (SŽG, 11/2016)
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících SO a PS
- další platné související předpisy, zákony, vyhlášky, normy a vzorové listy

### 2.3 Souběžné a navazující stavby

V oblasti, do které spadá i rozsah stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“, jsou připravovány další investice Správy železnic, s.o. a jiných investorů. Tyto projekty jsou v různé fázi rozpracovanosti a výsledná podoba mnoha z nich má zásadní vliv nejen na nástupiště, ale i na jiné profese.

Jedná se zejména o tyto stavby:

- ŽST Praha-Smíchov, rekonstrukce výpravní budovy (stavba Správy železnic v přípravě)
- Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov (stavba Správy železnic v přípravě)
- Terminál Smíchovské nádraží (stavba MHMP v přípravě)
- A dále developerské záměry v rámci akce Smíchov City

### 2.4 Polohový systém

Celá zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Baltském po vyrovnání (Bpv). Hodnoty souřadnic a výšek jsou absolutní (neredukované). Předměty jednoznačně identifikovatelné byly zaměřeny v 2. třídě přesnosti mapování, podrobné body terénních tvarů byly zaměřeny ve 3. třídě přesnosti mapování. Všechny údaje, týkající se staničení jsou vztaženy ke koleji č. 1.



## 2.5 Ověření inženýrských sítí

V oblasti staveniště se nachází řada inženýrských sítí. Poloha sítí byla zakreslena do situací stávajícího stavu na základě podkladů poskytnutých v papírové i digitální formě jednotlivými správci inženýrských sítí. Protože poloha sítí uvedená v situacích je pouze orientační a přibližná, musí být veškeré inženýrské sítě před započítím stavebních prací vytýčeny a ověřeny jejich správci.

## 3 STÁVAJÍCÍ STAV

### NÁSTUPIŠTĚ V OBVODU SPOLEČNÉHO NÁDRAŽÍ

V tomto obvodu se nachází celkem 4 nástupiště, 2 z nich používaná pro nástup a výstup cestujících. Nástupiště u koleje č. 5S o délce 236 m, šířce 1,8 m a výšce nástupní hrany cca 150 mm má konstrukci ze zádlahových panelů. Stejně tak nástupiště u koleje 3S o délce 164 m. Konstrukce je rozebíratelná, v případě dobrého stavu panelů je možné je využít v rámci stavby.

Nástupiště používaná pro osobní dopravu jsou délky 104 m a nacházejí se u kolejí 1S a 2S. Nástupištní hrana je tvořena betonovými pražci s obetonováním. Tělo nástupiště je sypané.

## 4 DEMOLICE

V rámci SO 30-14-01.1 je navržena v obvodu společného nádraží demolice stávajících nástupištních zídek všech nástupišť. Pro vybudování přístupu na provizorní nástupiště je nutné ubourat část hrany, vyříznout plochu v asfaltovém povrchu a provést výkop v tělese stávajícího nástupiště.

Materiál z demolic bude odvezen na skládku.

Rozsah demolic přehledně zobrazuje Schéma demolic (Příloha č. 2A ve VV).

## 5 PROVIZORNÍ STAVY

### PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ U STÁV. K. Č. 8 (stáv. km 0,483 – 0,543)

Požadováno je nástupiště o délce 60 m. Uvažováno bylo s využitím sypané konstrukce, na kterou budou po řádném zhutnění vyskládány prefabrikáty KS145 tak, aby výška nástupní hrany od TK byla 250 mm. Osová vzdálenost od stáv. k. č. 8 činí 1650 mm.

Provizorium je přístupné ze stávajícího nástupiště č. 3 přístupovým chodníkem s podélným sklonem max. 8% a centrálním přechodem přes provozovanou k. č. 6. Centrální přechod bude zabezpečen v souladu s předpisem SŽ D1.

Pochozí vrstva přístupového chodníku je navržena z betonové dlažby tl. 60 mm uložené na vrstvě štěrkopísku a štěrkodrti. Konstrukce centrálního přechodu je železobetonová.

Chodníky budou osazeny trojmadlovým zábradlím v. 1000 mm kotveným přes patní plech do monolitického obručníku profilu 250x250 mm. Prostor na stávajícím nástupišti okolo provizorního přístupu bude ohrazen mobilním oplocením, aby nedocházelo k nežádoucímu průchodu cestujících mimo vyhrazený koridor, popř. k jejich pádu do míst přístupového chodníku. Oplocení bude umístěno min. 2,50 m od osy přilehlé koleje č. 6.

## 6 OCHRANA BEZPEČNOSTI PRÁCE

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon. č. 262/2006 Sb. v platném znění (Zákoník práce), který upravuje pracovně právní vztahy včetně základních požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- Zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který stanovuje další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích,
- Nařízení Vlády ČR č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Zákon č. 266/1994 Sb. (o drahách) v platném znění a vyhlášky související, zejména: vyhláška MD ČR č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah,
- Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání GŘ DDC č. j. TÚDC-13051/1998 ze dne 18. 10. 2000 v platném znění, kapitola 1 a dotčené speciální kapitoly,
- Předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, s. o.“ a předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorech Správy železnic, s. o.“
- Předpis SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“

## 7 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Problematika vlivu na životní prostředí je řešena v části B.03.

## 8 VÝJIMKY Z NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ

V tomto SO není požadována žádná výjimka z norem, předpisů a vzorových listů.

## 9 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 30-10-01.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, železniční svršek - demontáže

SO 30-76-02.1 ŽST Praha-Smíchov, obvod společného nádraží, úprava rozvodu nn a osvětlení

Osvětlovací stožáry musí být rozmístěny tak, aby dostatečně osvětlily celou délku a plochu provizorního nástupiště včetně přístupů na něj.

V Praze, listopad 2022

Odpovědný projektant: Ing. Veronika Kotková

SUDOP PRAHA, a.s.

Středisko 201 – žel. tratí a uzlů

Olšanská 1a

130 00 Praha 3

E-mail: veronika.kotkova@sudop.cz

Tel.: +420 703 462 456